

## **Aufbaubeispiel MHZ Hydroplane 435mm**

Für optimale Ergebnisse sollten immer scharfe und hochwertige Werkzeuge benutzt werden.

Für alle Verklebungen können 2-K-Epoxidkleber mit Härtedauern von 5-90 Minuten oder Polymerkleber verwendet werden.

### **Benötigte Werkzeuge und Werkstoffe:**

- Inbus Schraubendreher
- Sechskantschlüssel
- 2-K-Epoxidkleber
- Bohrmaschine
- Bohrer 3mm & 5mm
- Feilen, Schleifmittel
- Messwerkzeuge

### **Assembly example: MHZ Hydroplane 435mm**

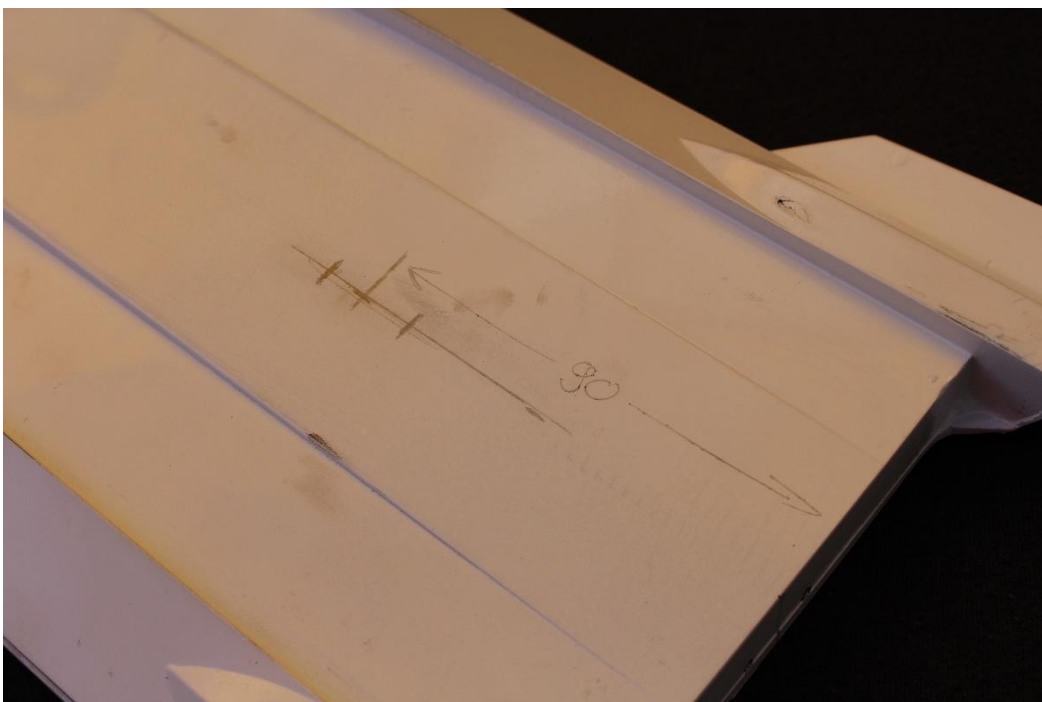
For optimal results, always use sharp, high-quality tools.

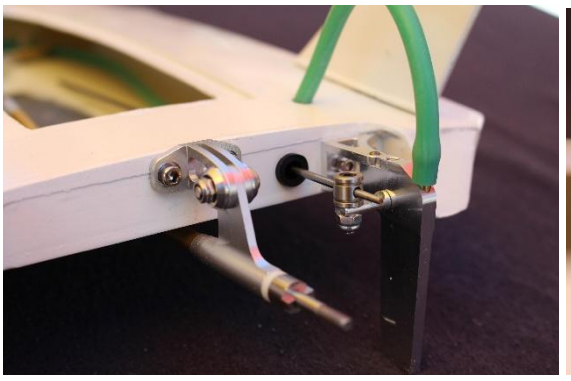
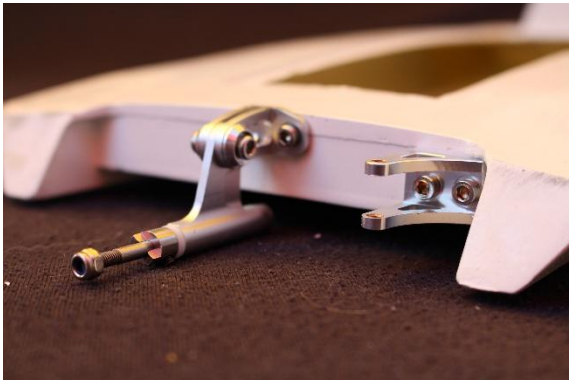
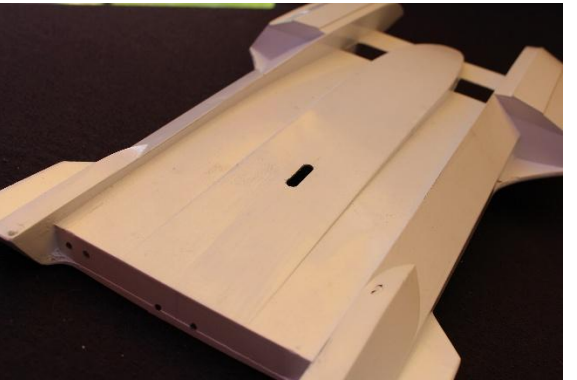
2-part epoxy adhesives with curing times of 5-90 minutes or polymer adhesives can be used for all bonding applications.

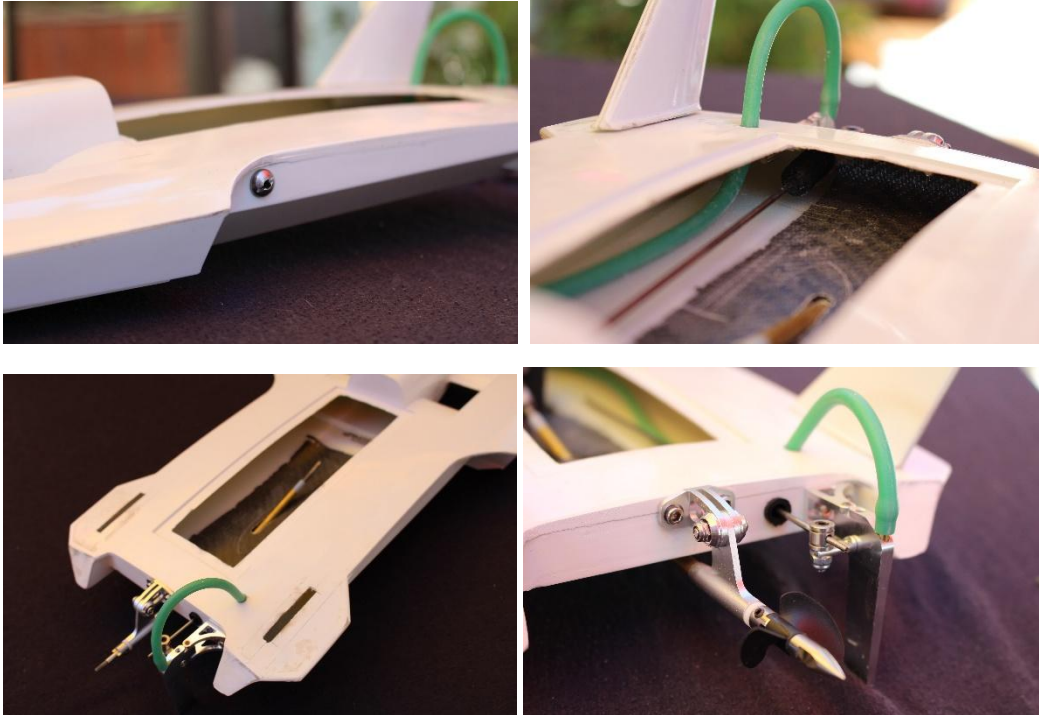
### **Required tools and materials:**

- Allen screwdriver
- Hex wrench
- 2-part epoxy adhesive
- Drill
- 3mm & 5mm drill bits
- Files, abrasives
- Measuring tools

- Der Heckspiegel sollte zu Anfang Plan geschliffen werden.
  - Wir haben den Heckspiegel mit der vertikalen Mittellinie markiert.
  - Auf dieser Mittellinie wird der Struthalter, bündig mit der Oberkante des Rumpfes angebracht.
  - Die Position des Struts gewährleistet maximale Einstellbarkeit des Antriebs.
  - Das Ruder haben wir an der Laminierkante angeschlagen und möglichst weit rechts positioniert.
  - Die Bohrungen für die Wasserkühlung sind optional und können beliebig positioniert werden
  - Das Stevenrohr wurde von uns mit einer dünnen Schicht Kohlefaser und Harz, mittig im Rumpf verklebt.
  - Die mitgelieferten Akkuhalter wurden aufgrund enger Platzverhältnisse nicht verbaut. Der Akku wird mit Klettband befestigt.
- 
- The transom should be sanded flat at the beginning.
  - We marked the transom with the vertical centerline.
  - The strut mount will be mounted on this centerline, flush with the top edge of the hull.
  - The position of the strut ensures maximum adjustability of the drive.
  - We attached the rudder to the laminated edge and positioned it as far to the right as possible.
  - The holes for the water cooling are optional and can be positioned as desired.
  - We glued the stern tube to the center of the hull with a thin layer of carbon fiber and resin.
  - The included battery mounts were not installed due to limited space. The battery is attached with Velcro.







#### Elektronikkomponenten und Schwerpunkt:

- Der Motor sollte auf der Mittellinie im Rumpf sitzen
- Den Motor haben wir recht weit nach vorne gesetzt, um den bestmöglichen Schwerpunkt mit allen Komponenten einzustellen. Die Position sollte so gewählt werden, dass der Motor im Schadensfall ausgetauscht werden kann
- Schwerpunkt beachten - dieser sollte bei ca. 26-30% vom Heck aus gesehen liegen
- Passende Motorisierung ist z.B. ein 28mm Außenläufer mit 3200KV, dazu einen 40A Fahrtenregler, einen Metallgetriebe Micro Servo und einen Akku mit drei Zellen und 1500mah Kapazität.

#### Electronic components and center of gravity:

- The motor should be positioned on the centerline of the fuselage.
- We placed the motor quite far forward to achieve the best possible center of gravity with all components. The position should be chosen so that the motor can be replaced in the event of damage.
- Pay attention to the center of gravity – this should be approximately 26-30% from the tail.
- Suitable motors include a 28mm outrunner motor with 3200KV, a 40A speed controller, a metal gear micro servo, and a three-cell, 1500mAh battery.

